

WEGWIJS NAAR TRAGE WEGEN

Werkgroep Trage Wegen Koningshooikt tref je op:

www.Hooiktonline.be (verenigingen)

www.tragewegen.be (in mijn buurt - werkgroepen - provincie Antwerpen)

www.toerismelier.be (ontdekken - wandelen - trage wegen)

tragewegen.koningshooikt@skynet.be

Hubert De Potter Beukheuvel 40 Koningshooikt 015 314849



SURFEN OVER TRAGE WEGEN

- ☐ Satellietbeelden van Google Maps tonen ontoegankelijke hoekjes en trage wegen.
- ☐ Atlas der Buurtwegen: www.geopunt.be. Toont een overzichtkaart. Zoom in op de plek die je wil bekijken. Rechts klikken op historische kaarten. Klik op Atlas Buurtwegen. In 1841 werd er beslist om alle openbare buurtwegen en alle private wegen met openbare erfdiensbaarheid op te tekenen in een atlas. Alle wegen kregen een nummer. De wegen die in dit register voorkomen en waar nooit een wijziging- of afschaffingsprocedure werd afgerond, zijn nog altijd van kracht. Voetweg 49 (Lammekepad) en Buurtweg 5 (Bunkerpad) zijn er twee van en dat dwingt de stad tot onderhoud ervan. Op de site ook andere kaarten, zoals de unieke Ferraris.
- ☐ Een handige site om routes uit te stippelen, de lengte te meten en zelfs je trainingsschema op te stellen: www.afstandmeten.nl. Naast de gewone kaart en satelliet, kan je ook gebruik maken van openstreet of openwalk kaart, een soort topografische kaarten. En wees niet verrast om er enkele wegels in Koningshooikt met naam op terug te vinden.
- ☐ Zie ook www.osm.be, de kaart die de gebruiker zelf kan aanpassen.
- ☐ Op www.tragewegen.be vind je niet alleen onze pagina terug, maar ook heel wat andere waardevolle informatie. Je kan er terecht met al je vragen. Heel wat antwoorden zijn al te vinden bv op vragen als: Kunnen buurtwegen verjaren? Hoe verloopt de rooilijnprocedure? Wat is het verschil tussen 'voetwegen' en 'buurtwegen'?
- ☐ Bij www.landmeters-expert.be vinden we dan weer alle begripsomschrijvingen en nuttige uitleg die kunnen helpen bij discussies over erfdiensbaarheid en eigendomsrecht.
- ☐ Op www.wandelknooppunt.be kan je eenvoudig je wandeling op maat uitstippelen.

Werkgroep

TRAGE WEGEN



TRAGE WEGEN BEWEGEN

Trage wegen zitten al enkele jaren in de lift. In heel wat gemeenten komen initiatieven tot stand om de trage wegen te herwaarderen. Soms zijn het besturen, soms zijn het verenigingen of burgers die ten velde projecten opstarten om trage wegen in te zetten voor natuur- en landschapsbeleving, voor veiliger verkeer, om aantrekkelijke wandelroutes aan te leggen....

Vlaanderen ligt bezaaid met veldwegen, kerkwegels, jaagpaden, oude beddingen, buurtwegen, holle wegen, bospaden.... Wanneer deze verbindingen bedoeld zijn voor niet-gemotoriseerd verkeer, dan kan je ze thuisbrengen onder de 'trage wegen'. Zelfs private wegen, die op vrijwillige basis opengesteld worden, kunnen het netwerk verrijken. De geschiedenis van onze trage wegen gaat zo ver terug, dat de oorsprong ervan soms vaag of niet gekend is. Andere paden dreigen dan weer te verdwijnen of in onbruik te geraken, omdat de mogelijke gebruiker ze niet kent..

Rond buurtwegen bestaan er vele misvattingen, ook al is de oude wet op deze wegen glashelder en nog steeds van tel. .

De trage wegen verdienen evenveel als de publieke verkeerswegen en vaak zijn de bedragen die ermee gemoed gaan, te verwaarlozen.

Trage wegen zullen voor volgende generaties nog merkkelijk in belang toenemen. In een samenleving die verder zal evalueren naar geconcentreerd wonen zullen trage wegen de verbindingen worden naar en in de open ruimte daar omheen.





LIERSE WANDELTUIN

Onze werkgroep zag in het uitstippelen van wandellussen een goede manier om zoveel mogelijk trage wegen in gebruik te nemen. We trokken de boer op en hadden meestal vruchtbare gesprekken met eigenaars. Ten slotte konden we 6 routes aanbieden over in totaal 40 km, waarvan zowat 20 km trage wegen. Een flink deel hiervan waren primeurs voor vele Hooiktenaren.



KENT U DE HOLBEEK EN ZOETWEIDELOOP?

Eén van die verdwenen doorsteekjes 'van toen' was de verbinding tussen Mechelbaan en Putsesteenweg. Dankzij de bereidheid van Boomkwekerij Op de Beeck uit Putte en Chris De Meyer is het weerom mogelijk het overstapje te doen door dit valleigebied langs een rustig hoekje. Hiervoor plaatste onze werkgroep een heuse brug en aanduidingen 'privaat'. Zo kan je op een prettige manier naar de Jutse Plassen wandelen. De doorsteek maakt trouwens deel uit van het Jutse Plassenpad. Deze route vertrekt vanaf De Laag.



RIVIERENLAND, WANDELLAND

2012, een nieuwe mijlpaal. Regionaal Landschap Rivierenland werkte aan knooppuntnetwerken en lussengebieden voor wandelaars, ook in Lier-Koningshooikt. Onze routes werden opgenomen in lussengebied Pallieterland (Lier tot Heist, zuiden

van N10). Onze zes lussen werden bijna integraal overgenomen en voorzien van startpanelen, rustplekken, nieuwe pijlen,... ook wandelkaart en brochure. Nog niet aangeschaft? Doen maar, op zoek naar de wandeltuin van Lier!



ROUTEWACHTERS

Onze wandellussen vereisen voortdurende zorg. Vandaar dat onze 'padvindende' van het eerste uur nu 'routewachters' worden genoemd. Ook Rivierenland rekent op hen. We hopen onder de wandelaars, de grootste gebruikers van onze trage wegen, heel respectvolle mensen te ontmoeten: voor de natuur, de stilte, de omgeving, het privaat eigendom, de netheid en de geldende regels.



BESTE TRAGE WEGEN GEBRUIKERS

Eind 2016. Twaalf benoemde buurtwegen. Het werk is niet af. Allicht zie jij als trage wegen gebruiker nog mogelijkheden, nog relieken van verdwenen wegjes of kansen om het net uit te breiden. Mogelijk ken je er ook de naam nog van. Al jouw suggesties zijn welkom. Contacteer ons.

Misschien kan jij, als eigenaar, aan je dorp een dienst bewijzen. Verschillende eigenaars hebben het al voorgedaan en een pad opengesteld.

Het zou ook kunnen dat het item 'trage wegen' je aanspreekt en onze werkgroep wil vervoegen. Laat vooral niet na om ons een seintje te geven.

En zeker, wees een supporter van onze Hooiktse trage wegen. Promoot de Hooiktse

